BALIZAMIENTO DE OBSTÁCULOS / HÍBRIDA

IV-4.2 (32Cd) HÍBRIDA

BAJA INTENSIDAD TIPO B OACI

Baliza luminosa híbrida, que combina energía solar y eléctrica, para señalización de obstáculos, con cabezal luminoso de LEDs de última generación de súper alto brillo, con óptica de concentración de haz luminoso (10º).

Desarrollada para la señalización de torres meteorológicas, de telecomunicaciones, grúas, chimeneas, aeródromos, puentes, marinas y cualquier estructura de hasta 45m de altura.

BENEFICIOS

Baliza "todoterreno", funciona en ausencia de radiación solar, de conexión eléctrica o (temporalmente) en ausencia de las dos.

Máxima fiabilidad y flexibilidad capaz de funcionar en el mayor número de entornos adversos.

Indicada para lugares con largos periodos sin radiación solar o con riesgo de cortes de flujo eléctrico.

Gran facilidad de reubicación.

Fácil de usar: colocar el interruptor en posición "ON" y conectar a red (optativo) y funcionará autónomamente durante más de cinco años.

Con una **amplia gama de opciones** que le permiten adaptarse a muy variados entornos.

ESPECIFICACIONES CUMPLIDAS

OACI (Anexo 14, Volumen I, (7ª edición, 07/2016) / AESA CS-ADR-DSN (Libro 1, 3ª edición, 12/16), por STAC-DGAC Nº 2018-001/OBS.
UNE EN 61000-4-3 (Compatibilidad Electromagnética) / UNE 20-324-93 EN 60520 (Código IP-66) (Grado de Protección) / UNE-EN-60068-2-30:00 (Calor Húmedo) / UNE-EN-60068-2-14:00 (Calor Húmedo, Frío-Calor) / NSS ISO 9227:1990 (Corrosión en Niebla Salina) / UNE-EN 60068-2-2:97 (Calor seco 80º) / UNE-EN 50102:96 A1:99 (Grado protección IK08 / une-en 60068-2-1:96 (Cámara climática a -33º) / UNE-EN 12352:2000 (Dispositivo luminoso clase L2L) / Fabricado en la Unión Europea CE.

MODELOS:

IV-4.2 (32Cd) Tipo B OACI
IV-4.1 (10Cd) Tipo A OACI

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS:

Energía:	Solar + Conexión a red eléctrica (90-264 V AC, 47-63Hz)
Intensidad:	>32 Cd (Cumple con Tipo B OACI)
Panel solar:	Monocristalino, incorporado Incluida detección día/noche
Baterías:	Incorporadas (aptas transporte aéreo) Certificado D.O.T., I.A.T.A., F.A.A., C.A.B.
Gestión de carga:	Control electrónico de carga por CPU

	Destellos	**Fija**
Autonomía aprox. (10 horas/día):	20 noches	4 noches

Vida operativa:	10 años, con cambio de baterías a los 5 años (excepto climatología extrema)
Fuente de luz:	5 LEDs de alta intensidad Vida útil 100.000 horas
Visibilidad:	Apertura ángulo vertical: 10º Apertura ángulo horizontal: 36º Azimut
Temperatura:	-20 a +50ºC
Construcción:	Policarbonato PMMA y plástico técnico Luran de alta resistencia a impactos, radiación U.V., salinidad, corrosión, altas y bajas temperaturas
Grado protección:	IK08, IP66
Peso:	3,2Kg
Dimensiones:	233mm base x 178mm altura

OPCIONES:

Colores de luz:
Rojo, Blanco, Azul, Verde, Ámbar

Modo:
Fijo, Destellos (40DPM), Destellos con patrón específico.

Funcionamiento:
Sólo nocturno (detector día/noche incorporado)
Noche / 24h (modelo con pulsador específico)

Sincronización:
Posibilidad sincronización GPS.

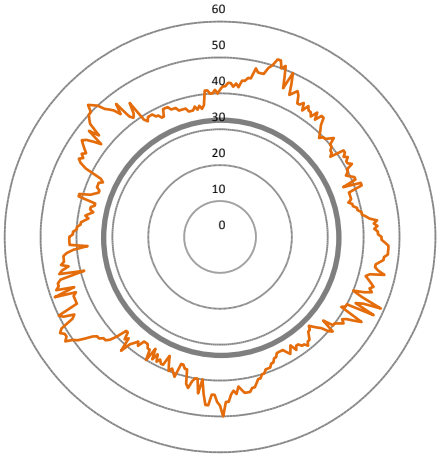
Comunicaciones:
GPRS, RF

Aviso avería:
Dry contact.

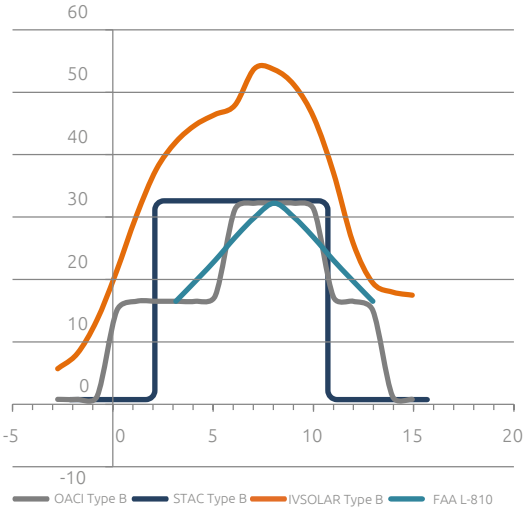
Anclajes:
Fijación a tubo vertical o pared.
Fijación a tubo horizontal.
Fijación a superficie horizontal.
Fijación a panel deflector aeródromo 45º incl.
Fijación mediante cono.

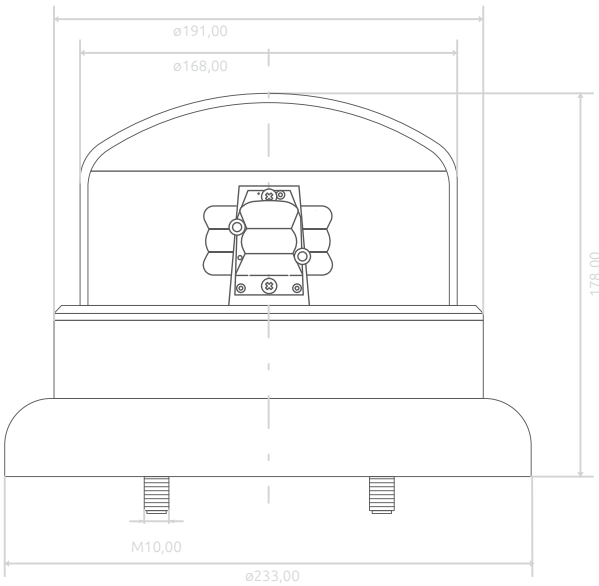
Certificación OACI (Vol. 1, Anexo 14, Tabla 6.3)
por STAC -DGAC (Fr.) AIDO-ENAC (Esp.)

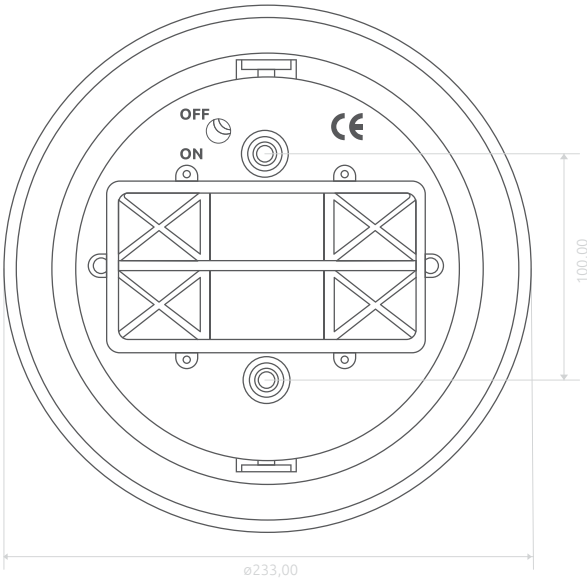
IV-4.2 (32 CD) VS TYPE B (ICAO)



IV-4.2 (32 CD) VS TYPE B (ICAO)







Planos baliza (alzado y base)

WWW.IVSOLAR.COM
C/ SEGRE NO 20, 08110 MONTCADA I REIXAC BARCELONA (SPAIN)
TEL: 902 998 941 · FAX: 933 205 666 E-MAIL: info@ivsolar.com