

IV-4.1 (10 Cd) HYBRIDE

BASSE INTENSITE TYPE A OACI

Balise lumineuse hybride, combinant énergie solaire et électrique, pour la signalisation d'obstacles, avec tête de LED lumineuse de dernière génération à luminosité très élevée, avec optique de concentration du faisceau lumineux (10°).

Mis au point pour le marquage de tours météorologiques, des télécommunications, grues, cheminées, aéroports, ponts, les ports de plaisance et toute structure jusqu'à 45m de hauteur.

AVANTAGES

Balise "tout-terrain", **fonctionne en l'absence de radiation solaire, de connexion électrique ou (temporairement) en l'absence des deux.**

Fiabilité et flexibilité maximales. Capable d'opérer dans le plus grand nombre d'environnements défavorables.

Indiqué pour les endroits avec de longues périodes sans radiation solaire ou avec un risque de coupure de courant.

Grande facilité de déménagement.

Facile à utiliser: placez le commutateur sur la position "ON" et connectez-vous au réseau (facultatif). Il fonctionnera automatiquement pendant plus de cinq ans.

Avec une large gamme d'options qui vous permettent de vous adapter à des environnements très variés.

CARACTÉRISTIQUES

OACI (annexe 14, volume I, (7e édition, 07/2016) / CS-ADR AAES-DSN (Livre 1, 4ème édition, 12/17), STAC-DGAC n° 2018-075 / OBS.
 UNE EN 61000-4-3 (Compatibilité électromagnétique) / 20-324-93 UNE EN 60520 (Code IP-66) (protection) / UNE-EN-60068-2-30: 00 (chaleur humide) / UNE-EN-60068-2-14: 00 (chaleur humide, froid-chaleur) / NSS ISO 9227: 1990 (corrosion au brouillard salin) / UNE EN 60068-2-2-97 (chaleur sèche 80 °) / 50102 UNE-EN 96 A1: 99 (degré de protection IK08 / UNE-eN 60068-2-1: 96 (chambre climatique à -33 °) / UNE-eN 12352: 2000 (L2L de classe de dispositif lumineux) / Fait dans l'Union européenne CE



MODELES:

IV-4.1 (10 Cd) OACI Type A

IV-4.2 (32 Cd) OACI Type B

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES:

Energie:	solaire + Connexion au réseau électrique (90-264V AC, 47-63Hz).	
Intensité:	> 10Cd (conforme à la norme ICAO de type A).	
Panneau solaire:	monocristallin, intégré. Détection jour / nuit incluse.	
Batteries:	: incorporées (approprié pour transport aérien) (D.O.T., I.A.T.A., F.A.A., C.A.B.).	
Gestion de charge:	Contrôle de charge électronique par CPU.	
Autonomie approx. (10 heures / jour):	Clignotant 60 nuits	Fixe 12 nuits
Vie opérationnelle:	5 ans (sauf climatologie extrême).	
Source lumineuse:	5 LED haute intensité. Durée de vie utile de 100 000 heures.	
Visibilité:	Ouverture d'angle vertical: 10°. Ouverture à angle horizontal: 360° Azimut.	
Température:	-20° à + 50°.	
Construction:	polycarbonate PMMA et plastique technique Luran à haute résistance aux chocs, rayonnement UV, salinité, corrosion, hautes et basses températures	
Resistance:	IK08, IP66	
Poids:	3,2 kg environ (piles standard)	
Dimensions:	base 233mm x hauteur 178m	

OPTIONS:

Couleurs:

Rouge, Blanc, Bleu, Vert, Ambre

Mode:

Fixe, ou scintille avec un motif spécifique.

Opération:

Nuit seulement (détecteur jour / nuit intégré).
Nuit / 24h (modèle avec bouton poussoir spécifique).

Synchronisation:

Possibilité synchronisation GPS.

Communications:

GPRS, RF.

Avertissement de défaut:

Contact sec.

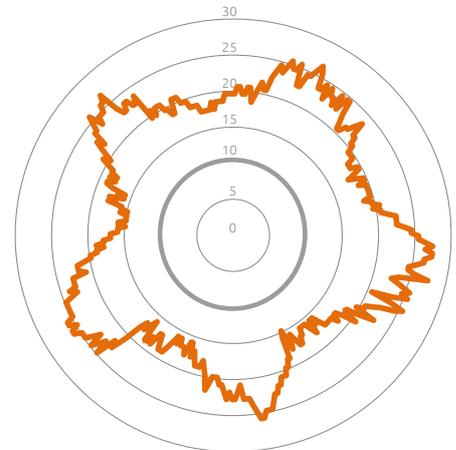
Ancrages:

Fixation au tuyau vertical ou au mur.
Fixation sur tube horizontal.
Fixation sur une surface horizontale.
Fixation au panneau déflecteur d'aérodrome à 45°.
Cône support pour la surface.

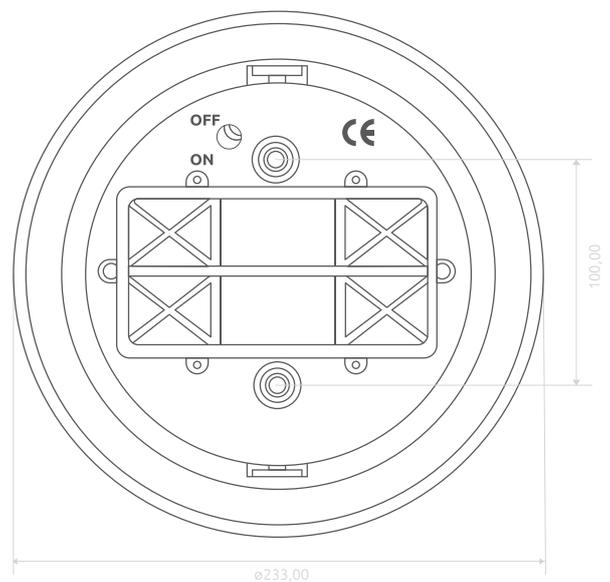
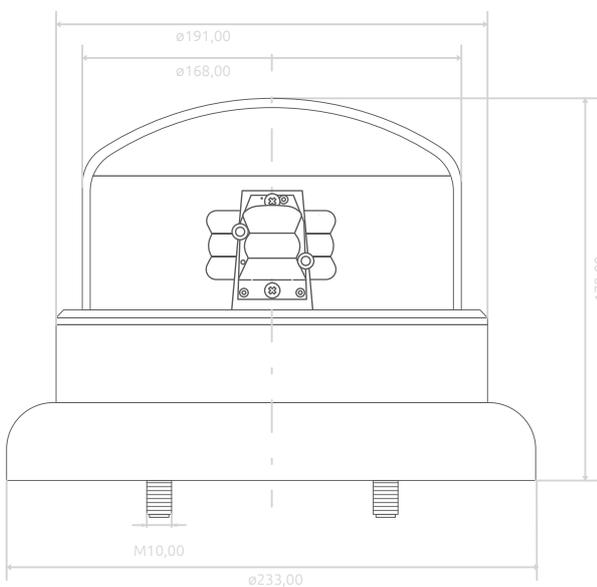
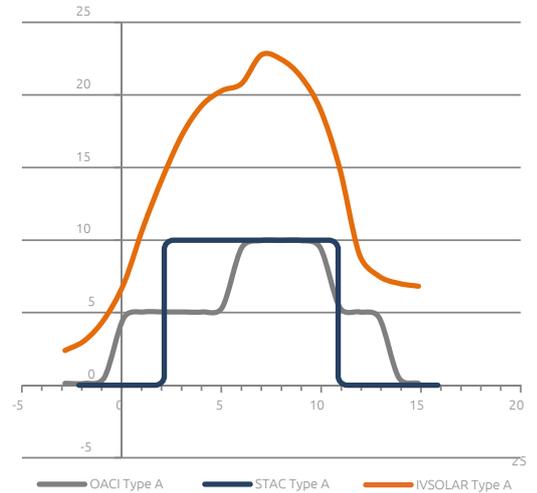
Certification OACI (vol. 1, annexe 14, tableau 6.3.) par STAC-DGAC (Fr.) AIDO-ENAC (Eng.)



IV-4.1 (10CD) VS TYPE A (ICAO)



IV-4.1 (10CD) VS TYPE A (ICAO)



Plans de balisage, d'élévation et de base.