

# IV-4.2 (32 Cd) HYBRIDE

## BASSE INTENSITE TYPE B OACI

Balise lumineuse hybride pour la signalisation d'obstacles aériens, combinant l'énergie solaire et électrique, avec tête de LED lumineuse de dernière génération à luminosité élevée et optique de concentration du faisceau lumineux (10°).

Mis au point pour le marquage de tours météorologiques, des télécommunications, grues, cheminées, aéroports, ponts et toute structure jusqu'à 45m de hauteur.

### AVANTAGES

Balise "tout-terrain", **fonctionne en l'absence de radiation solaire, de connexion électrique ou (temporairement) en l'absence des deux.**

**Fiabilité et flexibilité maximales.** Capable d'opérer dans le plus grand nombre d'environnements défavorables.

**Indiqué pour** les endroits avec de longues périodes sans radiation solaire ou risque de coupure de courant.

**Grande facilité de déménagement.**

**Facile à utiliser:** placer le commutateur sur la position "ON" et connectez-vous au réseau (facultatif). Il fonctionnera automatiquement pendant plus de cinq ans.

**Avec une large gamme d'options** qui vous permettent de vous adapter à des environnements très variés.

### CARACTÉRISTIQUES

OACI (annexe 14, volume I, (7e édition, 07/2016) / CS-ADR AAES-DSN (Livre 1, 4ème édition, 12/17), STAC-DGAC n° 2018-075 / OBS.  
 UNE EN 61000-4-3 (Compatibilité électromagnétique) / 20-324-93 UNE EN 60520 (Code IP-66) (protection) / UNE-EN-60068-2-30: 00 (chaleur humide) / UNE-EN-60068-2-14: 00 (chaleur humide, froid-chaleur) / NSS ISO 9227: 1990 (corrosion au brouillard salin) / UNE EN 60068-2-2-97 (chaleur sèche 80 °) / 50102 UNE-EN 96 A1: 99 (degré de protection IK08 / UNE-eN 60068-2-1: 96 (chambre climatique à -33 °) / UNE-eN 12352: 2000 (L2L de classe de dispositif lumineux) / Fait dans l'Union européenne CE



### MODELES:

#### IV-4.2 (32 Cd) OACI Type B

IV-4.1 (10 Cd) OACI Type A

### CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES:

**Energie:** solaire + Connexion au réseau électrique (90-264V AC, 47-63Hz).

**Intensité:** > 32Cd (conforme à la norme ICAO de type B).

**Panneau solaire:** monocristallin, intégré. Détection jour / nuit incluse.

**Batteries:** incorporées (approprié transport aérien) (D.O.T., I.A.T.A., F.A.A., C.A.B.).

**Gestion de charge:** Contrôle de charge électronique par CPU.

Autonomie approx. (10 heures / jour):	Clignotant	Fixe
	20 nuits	4 nuits

**Vie opérationnelle:** 5 ans (sauf climatologie extrême).

**Source lumineuse:** 5 LED haute intensité. Durée de vie utile de 100 000 heures.

**Visibilité:** Ouverture d'angle vertical: 10°. Ouverture à angle horizontal: 360° Azimut.

**Température:** -20° à + 50°.

**Construction:** polycarbonate PMMA et plastique technique Luran à haute résistance aux chocs, rayonnement UV, salinité, corrosion, hautes et basses températures

**Resistance:** IK08, IP66

**Poids:** 3,2 kg environ (piles standard)

**Dimensions:** base 233mm x hauteur 178mm

## OPTIONS:

### Couleurs:

Rouge, Blanc, Bleu, Vert, Ambre

### Mode:

Fixe, clignotant (40 DPM) ou scintillant avec un motif spécifique.

### Opération:

Nuit seulement (détecteur jour / nuit intégré).  
 Nuit / 24h (modèle avec bouton poussoir spécifique).

### Synchronisation:

Possibilité synchronisation GPS.

### Communications:

GPRS, RF.

### Avertissement de défaut:

Contact sec.

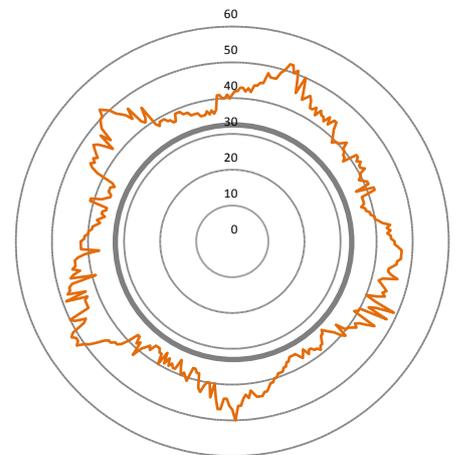
### Ancrages:

Fixation au tuyau vertical ou au mur.  
 Fixation sur tube horizontal.  
 Fixation sur une surface horizontale.  
 Fixation au panneau déflecteur d'aérodrome à 45°.  
 Cône support pour la surface.

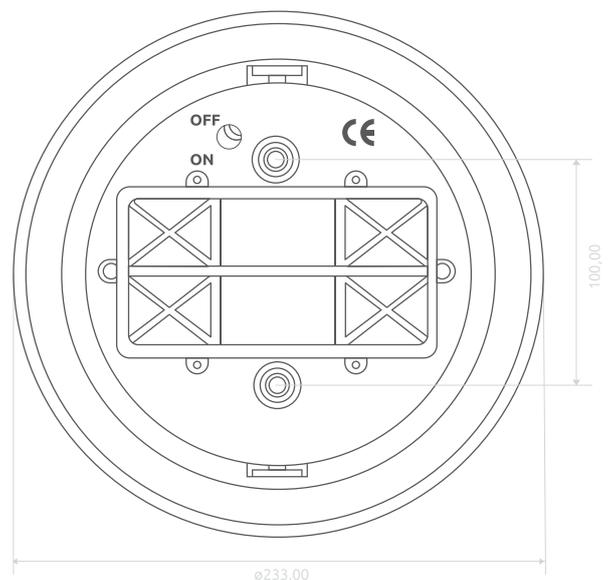
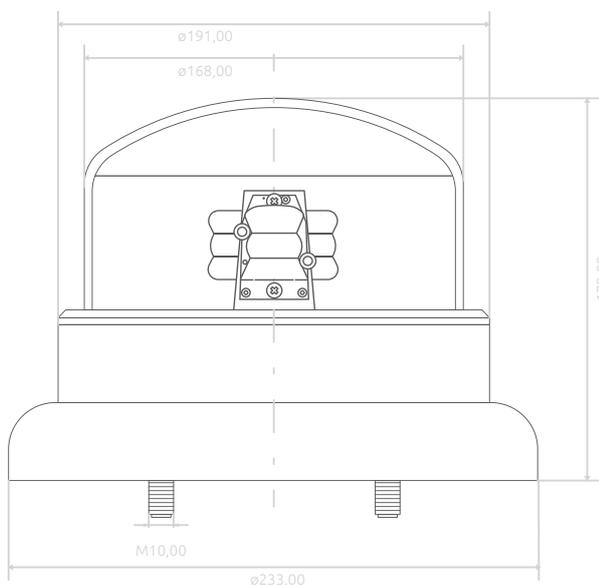
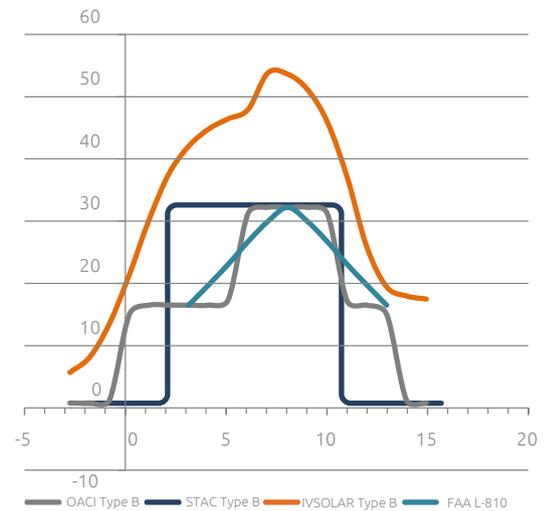
**Certification OACI** (vol. 1, annexe 14, tableau 6.3.) par STAC-DGAC (Fr.) AIDO-ENAC (Eng.)



IV-4.2 (32 CD) VS TYPE B (ICAO)



IV-4.2 (32 CD) VS TYPE B (ICAO)



Plans de balisage, d'élévation et de base.

[WWW.IVSOLAR.COM](http://WWW.IVSOLAR.COM)

C/ SEGRE NO 20, 08110 MONTCADA I REIXAC BARCELONA (ESPAGNE)  
 TEL: 902 998 941 · FAX: 933 205 666 E-MAIL: info@ivsolar.com